



STAGE V / TIER 4 FINAL

***INDUSTRIAL
POWER UNIT***

**Our efficiency.
Your edge.**

The Power of Innovation

FPT Industrial offre una serie di soluzioni pronte all'uso che si adattano a un'ampia gamma di applicazioni. Le nostre power units sono ideali sia per le applicazioni stazionarie (pompe di irrigazione, gruppi idraulici, pompe per concime e idrovore, pompe per calcestruzzo, cippatrici e smerigliatrici, attrezzature di supporto a terra per aeromobili, filtri e frantumatori) che per le applicazioni mobili (trivelle, irroratrici, mietitrebbie speciali).

FPT mette a disposizione una nuova soluzione di installazione intelligente, conforme alle più rigorose normative sulle emissioni, che fornisce in un unico pacchetto tutti i componenti fondamentali del sistema di post-trattamento, incluso il sistema di iniezione dell'urea e tutti i sensori e i collettori necessari. Il risultato è una soluzione compatta e pre-assemblata, che elimina l'esigenza di un impianto di scarico dedicato. La semplicità di installazione risulta massimizzata grazie ai rigorosi controlli in termini di dinamiche dei fluidi, layout e posizionamento dei sensori. Per una flessibilità di installazione ancora maggiore, questo pacchetto di post-trattamento è disponibile come soluzione montata sul motore pronta all'uso o come sistema individuale per applicazioni OEM.

Una serie di opzioni, tra cui alternatori, avviatori, sistemi di preriscaldamento dell'acqua e dell'aria e serbatoi per l'urea di diverse dimensioni garantiscono la massima flessibilità per le installazioni dei clienti. La gamma include tre famiglie di motori (F5, NEF e Cursor) da 3,4 a 12,9 litri, con una potenza erogata da 55 a 407 kW.

Le power units su cui sono installati i motori F5 di FPT garantiscono da 55 a 105 kW. La serie F5 si distingue per la sua compattezza, con cilindrata da 3,4 e 3,6 litri e valori di coppia elevati fino a 600 Nm, ma anche per la facilità di manutenzione, grazie alla possibilità di intervenire da un solo lato.

La serie NEF comprende motori da 4,5 e 6,7 litri. Il motore N45 a quattro cilindri da 4,5 litri fornisce da 89 a 150 kW, mentre il N67 a sei cilindri da 6,7 litri genera da 129 a 212 kW. La serie NEF si distingue per le prestazioni e l'affidabilità, ma anche per il design essenziale del motore con turbocompressore monostadio e senza EGR.

Per i nodi di potenza più elevati è possibile scegliere la serie Cursor, con il motore a sei cilindri da 8,7 litri Cursor 9, che genera da 245 a 305 kW di potenza, fino ad arrivare al motore a sei cilindri da 12,9 litri Cursor 13, in grado di erogare da 346 a 407 kW. Questi motori assicurano prestazioni affidabili anche nelle operazioni heavy-duty.

I costi operativi sono contenuti, grazie agli intervalli di cambio olio da 600 ore e al sistema di post-trattamento esente da manutenzione. Non sono necessarie operazioni di sostituzione o pulizia per l'intero ciclo di vita del sistema.

La gamma FPT PowerPack è conforme alle disposizioni delle normative Stage V e Tier 4 Final e fornisce quindi una soluzione applicabile in ogni regione che soddisfa gli standard globali e più rigorosi in materia di emissioni con un unico layout.

Modello	Disposizione cilindri Alimentazione aria	Turbocompressione	Sistema di iniezione	Cilindrata (litri)	Potenza			Coppia		Normativa emissioni	Sistema di scarico
					kW	CV	GIRI/ MIN	Nm	GIRI/ MIN		
F34	4L/TC	WG	Common Rail	3.4	55	75	2300	320	1300	Stage V / Tier 4	DOC+DPF
F36	4L/TCA	WG	Common Rail	3.6	63	83	2300	354	1400	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
F36	4L/TCA	WG	Common Rail	3.6	75	102	2300	430	1400	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
F36	4L/TCA	WG	Common Rail	3.6	90	122	2300	490	1400	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
F36	4L/TCA	WG	Common Rail	3.6	105	143	2300	600	1500	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
N45	4L/TCA	WG	Common Rail	4.5	89	121	2200	539	1250	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
N45	4L/TCA	WG	Common Rail	4.5	103	140	2200	637	1500	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
N45	4L/TCA	WG	Common Rail	4.5	125	170	2200	712	1500	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
N45	4L/TCA	WG	Common Rail	4.5	150	204	2100	800	1400	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
N67	6L/TCA	WG	Common Rail	6.7	129	175	2200	805	1500	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
N67	6L/TCA	WG	Common Rail	6.7	151	205	2200	940	1500	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
N67	6L/TCA	WG	Common Rail	6.7	191	260	2200	1160	1500	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
N67	6L/TCA	WG	Common Rail	6.7	212	288	2200	1160	1500	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
C87	6L/TCA	WG	Common Rail	8.7	245	333	2100	1510	1500	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
C87	6L/TCA	WG	Common Rail	8.7	275	374	2100	1675	1500	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
C87	6L/TCA	WG	Common Rail	8.7	308	419	2100	1800	1500	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
C13	6L/TCA	WG	Common Rail	12.9	346	471	2100	2012	1400	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
C13	6L/TCA	WG	Common Rail	12.9	384	522	2100	2258	1400	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
C13	6L/TCA	WG	Common Rail	12.9	407	554	2100	2401	1400	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2

Legenda

Disposizione
L In linea

Alimentazione aria
TC Turbocompressore
TCA Turbocompressore con post-raffreddamento aria-aria

Turbocompressione
WG Turbocompressore a geometria fissa con valvola Wastegate

Soluzioni plug-and-play, per soddisfare i requisiti senza sforzi

Prestazioni

- Domanda di potenza e risposta della coppia garantite anche nelle condizioni operative più estreme per un'ampia gamma di applicazioni.
- Elevata densità di potenza.

Rispetto dell'ambiente

- Conformità alle più severe normative in materia di emissioni.

Riduzione dei costi di esercizio

- Intervalli di cambio olio da 600 ore.
- Efficienza dei fluidi eccellente.
- Sistema di post-trattamento esente da manutenzione.

Installazione intelligente

- Soluzione integrata e pre-validata.



FPT Industrial S.p.A.

Via Puglia 15, 10156
Torino, Italia

fptindustrial.com

[marketing@
fptindustrial.com](mailto:marketing@fptindustrial.com)

Tutte le immagini, i disegni, le illustrazioni e descrizioni presenti in questo documento sono basati sulle informazioni di prodotto a disposizione di FPT Industrial al momento della stampa (31/12/2020). Alcune gamme di motori potrebbero riferirsi a configurazioni specifiche per un mercato e, di conseguenza, potrebbero non essere presenti né essere in vendita in tutti gli altri mercati. I colori presenti in questo documento potrebbero risultare diversi dagli originali. FPT Industrial si riserva il diritto di introdurre, in qualsiasi momento e senza preavviso, modifiche ai progetti, ai materiali, ai componenti, agli equipaggiamenti e/o alle specifiche tecniche qui riportati.