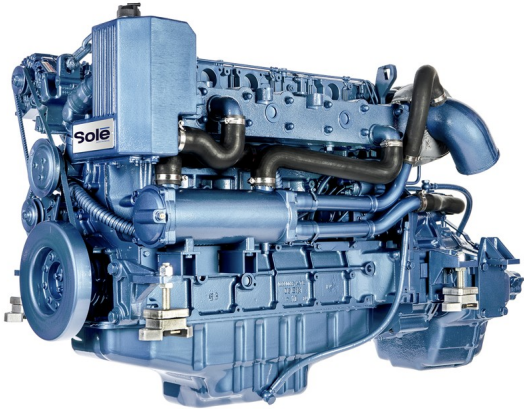




MOTORE MARINO

SDZ-205

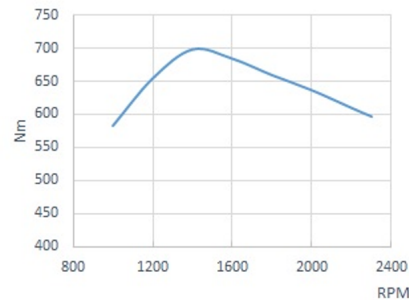
6 cilindri In linea 196.0 CV (143.9 kW) 2300 R. P. M.

Caratteristiche generali

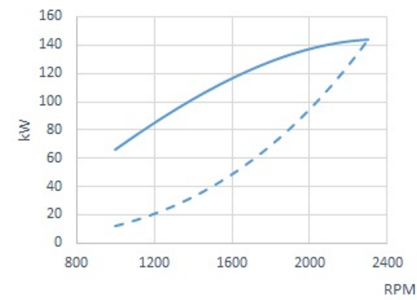
|                                                 |                                                                                   |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Produttore del motore di base                   | Deutz                                                                             |
| Tipo                                            | Diesel, 4 tempo                                                                   |
| N° di cilindri                                  | 6, In linea                                                                       |
| Impianto di ingresso                            | Turbocompresso                                                                    |
| Alesaggio x Corsa                               | 108 mm x 130 mm (4.25 in x 5.12 in)                                               |
| Cilindrata totale                               | 7146 cc                                                                           |
| Rapporto di compressione                        | 17.5:1                                                                            |
| Potenza intermittenteSN_ (ISO3046/1)            | 196.0 CV (143.9 kW)                                                               |
| Potenza continua                                | 176.0 CV (129.5 kW)                                                               |
| R. P. M.                                        | 2300                                                                              |
| Impianto di iniezione                           | Meccanico e diretto                                                               |
| Motore di avviamento                            | 24 V (4 kW)                                                                       |
| Alternatore                                     | 55 A (24 V)                                                                       |
| Angolo massimo in funzione                      | 10 °                                                                              |
| Senso di rotazione (visto dal lato del volante) | Antiorario                                                                        |
| Impianto di raffreddamento                      | Scambiatore di calore ad acqua di mare e circuito chiuso del liquido refrigerante |
| Peso a secco senza inverter                     | 650 Kg (1433.0 lb)                                                                |
| Diametro int. tubo acqua salata                 | 42 mm (1.65 in)                                                                   |
| Diametro int. tubo aspirazione gasolio          | 12 mm (0.47 in)                                                                   |
| Diametro int. tubo ritorno gasolio              | 12 mm (1/2 in)                                                                    |
| Diametro int. tubo di scarico                   | 125 mm (4.92 in)                                                                  |
| Certificazioni                                  | -                                                                                 |
| Conformità alle emissioni                       | Nessuna emissione                                                                 |

Curve prestazionali

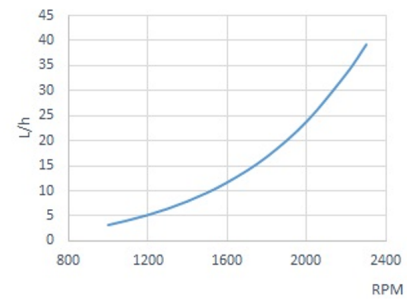
Coppia sull'albero motore



Potenza. Secondo ISO 3046/1



Consumo di carburante



Pannello



Dimensioni: 255 x 160mm

Pannello Standard

- Revolution counter with multifunction display
- Coolant temperature and oil pressure gauge
- Voltage indicator and battery charge fault
- High coolant temperature alarm
- Low oil pressure alarm
- Preheating indicator
- Front IP65 protection and anti-fog glass
- 5-position key

Accessori

Dotazione di serie

- Quadro strumenti SSG 30
- Prolunga del cablaggio elettrico da 4 m
- Pompa di aspirazione dell'olio
- Manuale del proprietario ed esploso

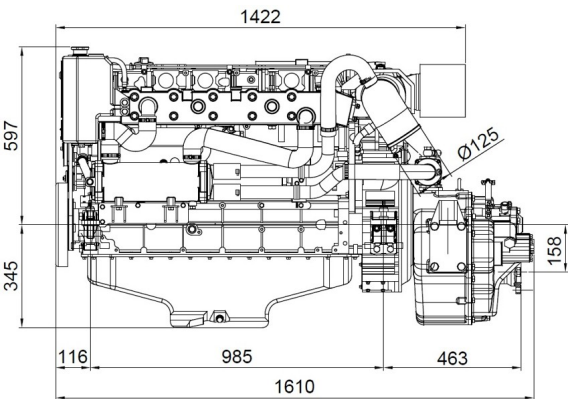
Attrezzature e kit opzionali

- Twin instrument panel installation
- Twin alternator
- Earth isolated electrical system
- Dry exhaust system
- Keel cooling
- Power takeoff shaft or pulley
- Calorifier Connections
- Drivetrain: propeller, shaft, stern tube
- Water and fuel filters
- Water, exhaust and die

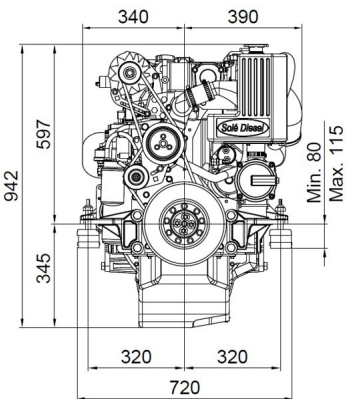
Investitori

| Modello   | Tipo      | ° Uscita | Riduzioni (recesso) | Riduzioni (lavoro)                 | Peso motore con inverter |
|-----------|-----------|----------|---------------------|------------------------------------|--------------------------|
| DMT-100HL | Hydraulic | 0°       | -                   | 4.07:1-4.50:1-4.95:1-5.29:1-5.95:1 | 926 Kg (2042 Lbs)        |
| TM-1200A  | Hydraulic | 7°       | 2.30:1              | 2.30:1                             | 776 Kg (1711 Lbs)        |
| TM-170    | Hydraulic | 0°       | 1.50:1-2.04:1       | -                                  | 735 Kg (1621 Lbs)        |
| TM-200B   | Hydraulic | 0°       | -                   | 3.60:1-4.48:1                      | 898 Kg (1979 Lbs)        |
| TM-880A   | Hydraulic | 10°      | 1.53:1-2.08:1       | -                                  | 714 Kg (1574 Lbs)        |

Dimensioni



SDZ-205 24V Engine TM-265 2.09:1 Gbox.CF



Disegni dettagliati, brochure e manuali sono disponibili sul sito [soleadventure.com](http://soleadventure.com). Tutti i diritti riservati. Le specifiche tecniche e la presentazione sono soggette a variazioni e modifiche senza preavviso. Informazioni non contrattuali.



Distributore autorizzato