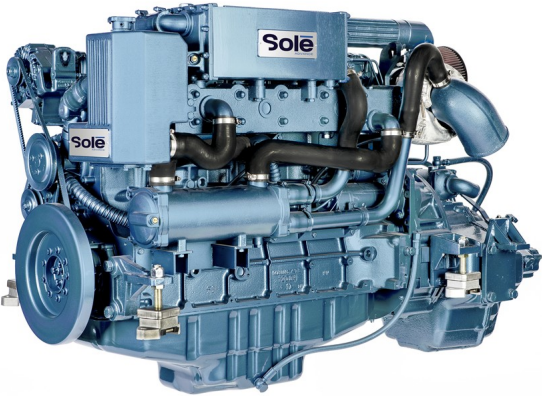




MOTORE MARINO

SDZ-280/SDZ-280R

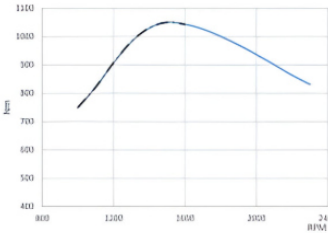
6 cilindri In linea 272 CV(200 kW) 2300 R. P. M.
6 cilindri In linea 195 CV(200 kW) 1600 R. P. M.

Caratteristiche generali

Produttore del motore di base	Deutz	
Tipo	Diesel, 4 tempo	
N° di cilindri	6, In linea	
Impianto di ingresso	Turbocompresso intercooler	
Alesaggio x Corsa	108 mm x 130 mm (4.25 in x 5.12 in)	
Cilindrata totale	7146 cc	
Rapporto di compressione	17.5:1	
Rating	S2 (SDZ-280)	S1 (SDZ-280 R)
Potenza intermittenteSN_ (ISO3046/1)	272 CV(200 kW)	195 CV (143 kW)
Potenza continua	245.0 CV(180 kW)	175 CV (129 kW)
R. P. M.	2300	1600
Impianto di iniezione	Meccanico e indiretto	
Motore di avviamento	24 V (4 kW)	
Alternatore	55 A (24 V)	
Angolo massimo in funzione	10 °	
Sensodi rotazione (visto dal lato del volante)	Antiorario	
Impianto di raffreddamento	Scambiatore di calore ad acqua di mare e circuito chiuso del liquido refrigerante	
Peso a seccosenza inverter	680 Kg (1499.1 lb)	
Diametro int. tubo acqua salata	42 mm (1.65 in)	
Diametro int. tubo aspirazione gasolio	12 mm (0.47 in)	
Diametro int. tubo ritorno gasolio	12 mm (12 in)	
Diametro int. tubo di scarico	125 mm (4.92 in)	
Certificazioni	-	
Conformità alle emissioni	-	

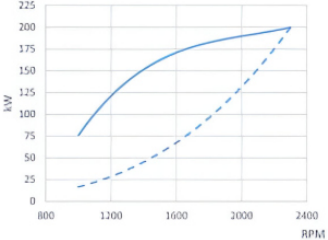
Curve prestazionali

Coppia sull'albero motore

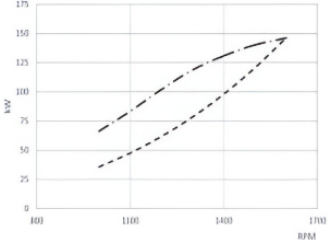


S2 (SDZ-280) —————
S1 (SDZ-280R) - - - - -

Potenza. Secondo ISO 3046/1

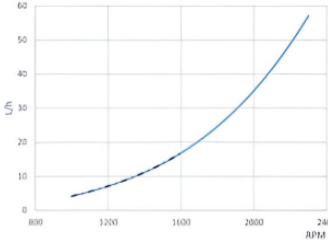


Potenza del motore



IPotenza propellente

Consumo di carburante



Pannello



Dimensioni: 255 x 160mm

Pannello Standard

Revolution counter with multifunction display
Coolant temperature and oil pressure gauge
Voltage indicator and battery charge fault
High coolant temperature alarm
Low oil pressure alarm
Preheating indicator
Front IP65 protection and anti-fog glass
5-position key

Accessori

Dotazione di serie

Quadro strumenti SSG30
Prolunga del cablaggio elettrico da 4 m
Pompa di aspirazione dell'olio
Manuale del proprietario ed esploso

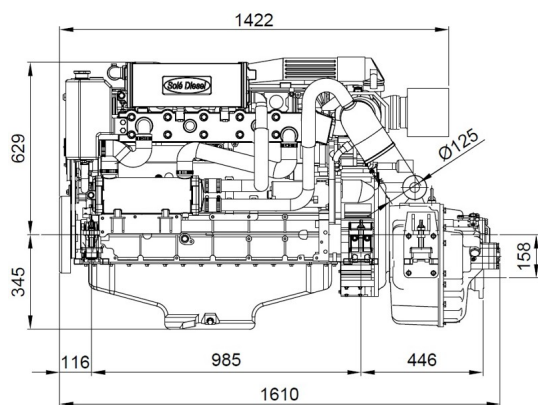
Attrezzature e kit opzionali

Twin instrument panel installation
Twin alternator
Earth isolated electrical system
Dry exhaust system
Keel cooling
Power takeoff shaft or pulley
Calorifier Connections
Drivetrain: propeller, shaft, stern tube
Water and fuel filters
Water, exhaust and die

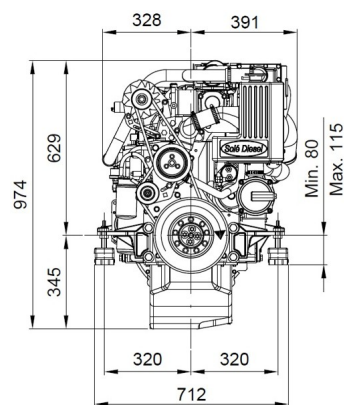
Investitori

Modello	Tipo	° Uscita	Riduzioni (recesso)	Riduzioni (lavoro)	Pesomotore con inverter
DMT-100HL	Hydraulic	0°	-	4.07:1-4.50:1-4.95:1-5.29:1	957 Kg (2109 Lbs)
DMT-100IV	Hydraulic	14°	-	2.12:1	842 Kg (1856 Lbs)
TM-1200A	Hydraulic	7°	1.44:1-2.00:1-2.30:1	1.44:1-2.00:1	806 Kg (1778 Lbs)
TM-360	Hydraulic	0°	-	3.50:1-4.00:1-5.00:1	1111 Kg (2449 Lbs)
TM-880A	Hydraulic	10°	-	-	745 Kg (1642 Lbs)

Dimensioni



SDZ-28024V Engine TM-265 2.09:1 Gbox.



Disegni dettagliati, brochure e manuali sono disponibili sul sito soleadventure.com. Tutti i diritti riservati.
Le specifiche tecniche e la presentazione sono soggette a variazioni e modifiche senza preavviso.
Informazioni non contrattuali.



Distributore autorizzato