

# ***FLUIDI MOTORE ORIGINALI***



***OILS AND COOLANTS***

# ***OLI MOTORE FPT***

**I nostri clienti hanno fiducia nelle prestazioni e nella qualità dei loro mezzi.**

**Per loro, FPT Industrial e PETRONAS Lubricants International hanno lavorato insieme per creare i migliori fluidi.**

La nuova linea di oli motore FPT è il risultato della comprovata esperienza di FPT e PETRONAS, per garantire il massimo livello di prestazioni del motore in tutte le condizioni di lavoro. Usando i lubrificanti giusti, è garantito il miglioramento delle prestazioni e della protezione per tutti i nostri motori.



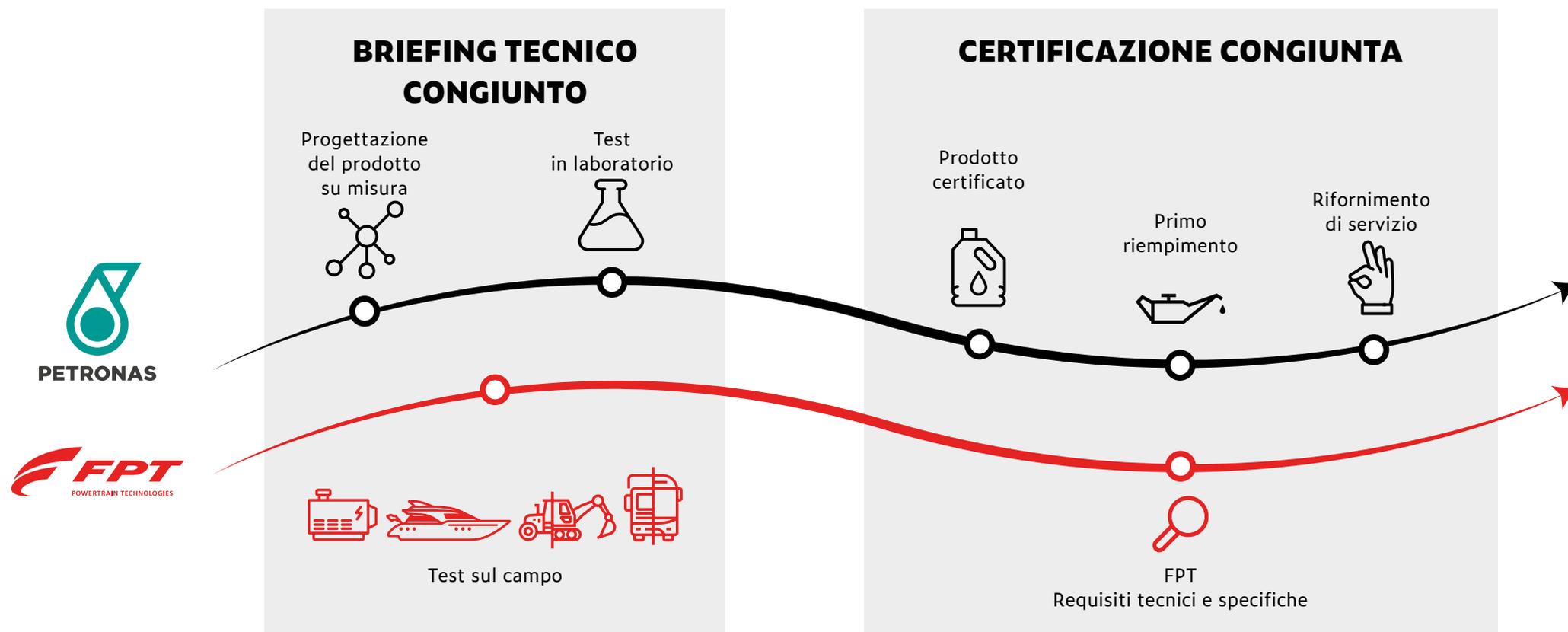
# LA COMBINAZIONE PERFETTA

**FPT e PLI hanno unito il loro impegno in Ricerca e Sviluppo per mettere a punto lubrificanti di straordinaria qualità che assicurano le massime prestazioni e una lunga durata per tutte le applicazioni, sin dal primo riempimento e per tutta la vita utile del motore.**

I nostri lubrificanti sono stati formulati, testati e approvati dagli ingegneri di FPT Industrial nelle condizioni più severe di laboratorio. Sono stati eseguiti test di carico estremo al banco e sul campo, per convalidare intervalli di cambio dell'olio più estesi e le caratteristiche delle ore di servizio.

Grazie alla partnership tra FPT e PETRONAS, la nuova gamma di oli motore FPT è progettata per:

- Coprire tutte le missioni specifiche in vari settori nautici e off-highway.
- Massimizzare la protezione e le prestazioni.
- Aumentare la durata e la vita utile.
- Ridurre il consumo di carburante e olio per un ambiente più sostenibile.
- Ridurre il costo totale di proprietà (TCO)



# CARATTERISTICHE TECNICHE

<b>PROPRIETÀ</b>	<b>METODO</b>	<b>5W-30</b>	<b>10W-40</b>	<b>15W-40</b>
Viscosità cinematica a 40 °C mm <sup>2</sup> /s	<b>ASTM D445</b>	72	104,4	114,2
Viscosità cinematica a 100 °C mm <sup>2</sup> /s	<b>ASTM D445</b>	12,2	15,4	15
Viscosità dinamica mPa s	<b>ASTM D5293</b>	6300 @ -30 °C	6500 @ -25 °C	6100 @ -20 °C
Indice di viscosità	<b>ASTM D2270</b>	168	155	136
Numero di base totale mg KOH/g	<b>ASTM D2896</b>	13,5	9,9	11,1
Ceneri solfatate %	<b>ASTM D874</b>	0,9	0,9	1,4
Densità @ 15 °C kg/l	<b>ASTM D4052</b>	0,855	0,864	0,870
Punto di infiammabilità (COC) °C	<b>ASTM D92</b>	220	224	236
Punto di scorrimento °C	<b>ASTM D97</b>	-48	-38	-36

## Olio motore Off-Road & Marine 15W-40

pag. 8



## Olio motore Premium Off-Road & Marine 10W-40

pag. 10



## Olio motore Premium On-Road 5W-30

pag. 12



# OFF-ROAD & MARINE

20 L | 200 L

Codice 71948

**Viscosità:** SAE 15W-40**Specifiche:** ACEA E7, API CI-4**Approvazioni:** FPI9.LUBR001-T2 E7

**ON-ROAD**
**POWER GENERATION**
**OFF-ROAD**
**MARINI**

## Applicazioni:

- **Off-road & Power Generation:** S8000, F5, NEF, CURSOR  
Non regolato allo stadio IIIA  
Intervallo di cambio dell'olio (ODI): Fino a 600 ore / 1 anno
- **Marini:** F1, NEF, CURSOR  
Non regolato allo stadio V  
Intervallo di cambio dell'olio (ODI): Fino a 600 ore / 1 anno
- **On-Road:** NEF & CURSOR Euro I-V  
Intervallo di cambio dell'olio (ODI): fino a 150.000 km

## DESCRIZIONE

Progettato per migliorare la durata del motore e dell'olio, aumentando l'affidabilità dei motori FPT e riducendo i costi di manutenzione. Olio motore medio alto contenuto di SAPS, adatto per impieghi gravosi. Soddisfa le esigenze dei motori sia con tecnologia SCR che EGR.

## VANTAGGI

- **Elevati livelli di protezione** contro l'usura del motore nel comando valvole, negli anelli dei pistoni e nelle camicie dei cilindri, consentendo un intervallo di cambio dell'olio fino a 100.000 km o 600 ore.
- **Grande resistenza alle sollecitazioni meccaniche** e alla creazione di depositi acidi, con protezione totale dei cuscinetti ed estensione del controllo e della dispersione dei fanghi.
- Formulato con additivi in grado di disperdere la fuliggine, per aiutare a **prevenire l'usura e la perdita di potenza del motore.**
- **Minimo consumo di olio**, anche durante intervalli di assistenza prolungati.

## ADATTO PER

CAT ECF-2, ECF-1a; Cummins CES 20077; MAN M 3275 Cummins CES 20078; Deutz DQC-III; Mack EO-N; DTFR 15B110 (MB 228.3); Olio MTU Categoria 2; Renault VI RLD-2; Volvo VDS-3.

## INTERVALLI DI SOSTITUZIONE

		OFF ROAD	POWER GENERATION	MARINI	ON ROAD
<b>S8000</b>	Da Livello 1 a Livello 3	<b>300 ore / 1 anno</b>			
	Fase II		<b>500 ore / 1 anno</b>		
<b>F5</b>	Livello 2 Da Fase IIA a Livello 3 Fase IIIA	<b>600 ore / 1 anno</b>	<b>500 ore / 1 anno</b>		
	Livello 2			<b>600 ore / 1 anno</b>	
<b>F1</b>	Non emesso		<b>800 ore / 1 anno</b>	<b>600 ore / 1 anno</b>	
	Fase II		<b>500 ore / 1 anno</b>		
<b>NEF</b>	Livello 2 Da Fase IIA a Livello 3 Fase IIIA Fase V	<b>600 ore / 1 anno</b>	<b>500 ore / 1 anno</b>	<b>600 ore / 1 anno</b>	
	Euro I - V				<b>80.000 km / 18 mesi / 800 ore</b>
<b>CURSOR</b>	Non emesso		<b>600 ore / 1 anno</b>		
	Fase II		<b>500 ore / 1 anno</b>		
<b>CURSOR</b>	Livello 2 Da Fase IIA a Livello 3 Fase IIIA Fase V	<b>600 ore / 1 anno</b>	<b>500 ore / 1 anno</b>	<b>600 ore / 1 anno</b>	
	Euro I - V				<b>150.000 km / 1 anno / 1.000 ore</b>

I valori riportati fungono da riferimento e indicano gli intervalli massimi che possono essere raggiunti in ciascuna applicazione. Si consiglia di utilizzare lo strumento di configurazione dell'olio o la documentazione FPT ufficiale per identificare i dati precisi relativi al proprio motore. FPT Industrial non monitorerà o approverà alcun intervallo di drenaggio specifico del fluido diverso dal proprio.

# PREMIUM OFF-ROAD & MARINE

20 L | 200 L

## Codice 71949



**Viscosità:** SAE 10W-40

**Specifiche:** ACEA E11, E7; API CK-4, CJ-4

**Approvazioni:** FPI9.LUBR001-TLS CK4;  
FPI9.LUBR003-TLS CK4



### Applicazioni:

- **Off-road & Power Generation:** S8000, F5, NEF, CURSOR, VECTOR  
Da Livello 1 a Livello 4 finale / Da Fase II a Fase V  
Intervallo di cambio dell'olio (ODI): Fino a 600 ore / 1 anno
- **Marini:** CURSOR  
Da Livello 2 a Livello 3 / Fa V  
Intervallo di cambio dell'olio (ODI): Fino a 600 ore / 1 anno
- **On-Road:** F1, NEF & CURSOR  
Euro VI  
Intervallo di cambio dell'olio (ODI): fino a 150.000 km

## DESCRIZIONE

È un olio motore a basso SAPS progettato per offrire protezione al filtro antiparticolato contro i residui di combustione senza comprometterne la durata. Questa tecnologia semisintetica offre lunghe prestazioni di cambio dell'olio insieme a una maggiore protezione contro l'usura e i depositi. La stabilità all'ossidazione ad alta temperatura è garantita.

## VANTAGGI

- Migliora la pulizia e la protezione del motore fino agli intervalli massimi di cambio dell'olio fino a 150.000 km o 600 ore, anche in condizioni di funzionamento gravose;
- Fornisce una maggiore capacità di risparmio di carburante rispetto agli oli ad alta viscosità, senza compromettere la protezione del motore;
- Riduce i costi di manutenzione del consumo di olio e i tempi di fermo;
- Formulato specificamente per inibire i depositi e l'usura con un controllo superiore della fuliggine, per una maggiore efficienza del motore;
- Ottimo controllo dell'usura delle valvole-treno e lucidatura dell'alesaggio;
- Benefici di stabilità all'ossidazione ad alta temperatura;
- Protezione superiore contro l'usura del motore e i depositi sugli anelli dei pistoni;
- Aiuta a proteggere i dispositivi degli impianti di scarico come quelli dotati di DPF;
- L'eccellente fluidità a bassa temperatura riduce l'usura all'avviamento del motore in condizioni climatiche fredde.

## ADATTO PER

DAF con scarico standard; Mack EOS-4.5; Renault VI RLD-3; Volvo VDS-4.5.

## INTERVALLI DI SOSTITUZIONE

	 OFF ROAD	 POWER GENERATION	 MARINI	 ON ROAD
<b>S8000</b>	Da Livello 1 a Livello 3 <b>500 ore / 1 anno</b>			
	Livello 4 int / da Fase IIIB a Livello 4 finale / Fase V <b>600 ore / 1 anno</b>			
<b>F5</b>	Livello 2 / da Fase II a Livello 4 finale / Fase V <b>600 ore / 1 anno</b>	<b>600 ore / 1 anno</b>		
<b>F1</b>	Euro VI			<b>40.000 km / 2 anni / 800 h</b>
<b>NEF</b>	Livello 2 / Fase II Livello 3 / Fase IIIA <b>600 ore / 1 anno</b>	<b>600 ore / 1 anno</b>		
	Livello 4 int / Fase da IIIB a Livello 4 finale / Fase V <b>600 ore / 1 anno</b>	<b>600 ore / 1 anno</b>		
	Euro VI			<b>80.000 km / 2 anni / 2.000 h</b>
<b>CURSOR</b>	Nessuna emissione Livello 2 / da Fase IIA a Livello 4 finale / Fase V <b>600 ore / 1 anno</b>	<b>600 ore / 1 anno</b>	<b>600 ore / 1 anno</b>	
	Euro VI			<b>150.000 km / 2 anni / 3.500 ore</b>
<b>VECTOR</b>	Livello 4 finale / Fase V <b>600 ore / 1 anno</b>			

I valori riportati fungono da riferimento e indicano gli intervalli massimi che possono essere raggiunti in ciascuna applicazione. Si consiglia di utilizzare lo strumento di configurazione dell'olio o la documentazione FPT ufficiale per identificare i dati precisi relativi al proprio motore. FPT Industrial non monitorerà o approverà alcun intervallo di drenaggio specifico del fluido diverso dal proprio.

# PREMIUM ON-ROAD

20 L | 200 L

Codice 71950

**Viscosità:** SAE 5W-30**Specifiche:** API CK-4; ACEA E8**Approvazioni:** FPI9.LUBR001-TLS E6;  
FPI9.LUBR003-TLS E6

**ON-ROAD**
**OFF-ROAD**
**Applicazioni:**

- **On-Road:** NEF & CURSOR  
Motori Euro V - VI a Diesel & Gas naturale  
Intervallo di cambio dell'olio (ODI): fino a 150.000 km
- **Off-Road:** F5  
Livello 4 finale / Fase V  
Intervallo di cambio dell'olio (ODI): Fino a 600 ore / 1 anno

**DESCRIZIONE**

Per motori Euro V-VI dotati di sistema HI-eSCR, iniezione common rail, filtro antiparticolato e turbocompressore a geometria variabile. Sviluppato anche per i più recenti motori CNG e LNG. La sua formulazione a basso contenuto di SAPS è **progettata per offrire grande economia del carburante** ed eccezionale protezione contro i residui di combustione per il filtro antiparticolato.

**VANTAGGI**

- **Migliore pulizia e protezione** del motore fino agli intervalli massimi di scarico dell'olio fino a 150.000 km o 600 ore per le applicazioni Off-Road, anche in condizioni di funzionamento gravose.
- **Consumo di carburante ridotto.**
- **Elevata protezione dei sistemi di post-trattamento** come DPF e DOC, grazie alla formulazione specifica a basso contenuto di SAPS.
- **Resistenza all'ossidazione** che consente una migliore prestazione del turbocompressore a geometria variabile, anche in condizioni di uso gravose.
- **Riduzione dei livelli acidi** che causano la corrosione, per una maggiore durata e resistenza dei motori.
- **La fluidità superiore a basse temperature** riduce l'usura all'avviamento del motore in condizioni climatiche estreme.
- **Facile avvio** in tutte le condizioni climatiche.

**ADATTO PER**

IVECO 18-1804 TLS E6 C.T.R. N. 1720.112, Deutz DQC IV LA, MAN M 3271-1/M 3477, Olio MTU di categoria 3.1., DAF Extended drain (È richiesto il sistema DAF Rapido Service), Mack EO-N, MB 228,51, Renault VI RLD-2/RXD, Volvo VDS-3.

**INTERVALLI DI SOSTITUZIONE**

		<b>CAMION DI MEDIE DIMENSIONI</b>	<b>BUS URBANO</b>	<b>EXTRA BUS URBANO</b>	<b>CAMION PESANTI</b>
<b>F5</b>	Livello 4 finale / Fase V				
<b>F1</b>	Euro VI	600 ore / 1 anno	80.000 km / 18 mesi	40.000 km / 2 anni / 2.000 h	80.000 km / 2 anni / 2.000 h
<b>NEF</b>	Euro VI		30.000 km / 1 anno / 2.000 h	30.000 km / 1 anno / 2.000 h	
<b>CURSOR</b>	Euro VI			60.000 km / 2 anni / 3.500 h	120.000 km / 2 anni / 3.000 h
<b>CURSOR NG</b>	Euro V- VI			60.000 km / 1 anno / 2.000 h	150.000 km / 18 mesi
					90.000 km / 1 anno

I valori riportati fungono da riferimento e indicano gli intervalli massimi che possono essere raggiunti in ciascuna applicazione. Si consiglia di utilizzare lo strumento di configurazione dell'olio o la documentazione FPT ufficiale per identificare i dati precisi relativi al proprio motore. FPT Industrial non monitorerà o approverà alcun intervallo di drenaggio specifico del fluido diverso dal proprio.

# PARAFLU 11

20 L (tutti) | 200 L (tutti) **4x5 L****Codice 81139****Specifiche:** ASTM D 3306 Tipo 1, ASTM D 6210 Tipo 1-FF, CUNA 956-16**Approvazioni:** FPT COOL001**ON-ROAD****Applicazioni:** F1, NEF, CURSOR Euro I – V**OFF-ROAD****Applicazioni:** S8000, F5, NEF, CURSOR**POWER GENERATION****Applicazioni:** S8000, F5, NEF, CURSOR**MARINI****Applicazioni:** F1, NEF, CURSOR

## DESCRIZIONE

Refrigerante concentrato convenzionale di alta qualità, che offre prestazioni ottimizzate e garantisce la longevità dei componenti per i sistemi di raffreddamento dei motori per usi gravosi.

Formulato con glicole monoetilenico potenziato con una speciale tecnologia di inibizione della corrosione a base di acidi inorganici (tecnologia IAT) con nitriti, borati e silicati, privo di fosfati e ammine, protegge da surriscaldamento, gelo e corrosione, con agente repulsivo (Bitrex).

# PARAFLU UP

20 L (tutti) | 200 L (tutti) **4x5 L****Codice 76059****Specifiche:** ASTM D 3306 Tipo 1, ASTM D 6210 Tipo 1-FF, CUNA 956-16**Approvazioni:** FPT COOL002**ON-ROAD****Applicazioni:** F1, NEF, CURSOR Euro VI**OFF-ROAD****Applicazioni:** S8000, F5, F28, NEF, CURSOR, VECTOR**POWER GENERATION****Applicazioni:** F5, NEF, CURSOR**MARINI****Applicazioni:** NEF, CURSOR

## DESCRIZIONE

Refrigerante concentrato per prestazioni premium e a lunga durata, che offre prestazioni ottimizzate e durata dei componenti per i sistemi di raffreddamento dei veicoli.

Formulato con glicole monoetilenico potenziato con uno speciale inibitore dei sali acidi organici (tecnologia OAT), privo di nitriti, borati, fosfati, silicati e ammine; fornisce un'eccellente protezione contro il surriscaldamento, il gelo, la corrosione e l'agente repellente (bitrex).

# ALTRI PRODOTTI CONVALIDATI PER APPLICAZIONI SU STRADA

NOME	CODICE	CONFEZIONAMENTO
 <b>URANIA NEXT</b>	71800	5 L   20 L   200 L
 <b>URANIA ECOSYNTH</b>	71654	20 L   200 L
 <b>URANIA FE</b>	71520	5 L   20 L   200 L

NOME	CODICE	CONFEZIONAMENTO
 <b>URANIA DAILY TEK PLUS</b>	81100	5 L   20 L   200 L
 <b>URANIA DAILY LS</b>	71521	5 L   20 L   200 L
 <b>URANIA DAILY</b>	71523	5 L   20 L   200 L

# ISTRUZIONI OPERATIVE PER L'AFTER MARKET



## **INSERIMENTO ORDINE**

È possibile ordinare gli oli motore FPT ordinandoli al proprio referente PETRONAS.



## **SPEDIZIONE DIRETTA**

Gli oli motore FPT possono essere spediti direttamente al tuo magazzino.



## **TEMPI DI CONSEGNA**

Circa 5 giorni lavorativi dall'ordine, da confermare mediante ordine di acquisto.



## **ORDINE MINIMO**

Ordine minimo di 100 l per spedizione. Spese di trasporto gratuite (è consentita la combinazione di diversi numeri di parte).



## **SUPPORTO TECNICO**

Per ulteriori informazioni sui lubrificanti originali FPT o su come acquistarli, contattare il proprio referente PETRONAS.





# ***FPT CUSTOMER SERVICE***



**SUPPORTO E ASSISTENZA  
24 ORE SU 24**

Non esitare a contattarci  
per qualsiasi ulteriore informazione

[fptindustrial.com/it](http://fptindustrial.com/it)