

Ratings B: 191 kW (260 HP) @ 2800 rpm
Ratings C: 169 kW (230 HP) @ 2800 rpm
Ratings D: 132 kW (180 HP) @ 2500 rpm

SPECIFICHE

Ciclo Termodinamico		Diesel 4 stroke
Alimentazione aria		TCA
Disposizione Cilindri		6L
Alésaggio x Corsa	millimetri	104 x 132
Cilindrata Totale	litri	6,7
Valvole per cilindro	Número	2
Sistema di raffreddamento		liquid
Direzione di rotazione (guardando il volano frontalmente)		CCW
Gestione del motore		mechanical
Sistema di iniezione		MPI

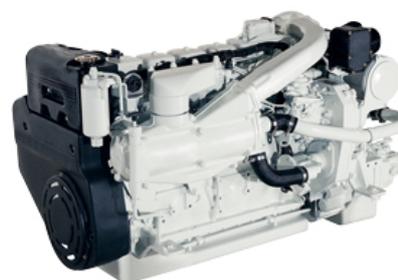
CONFIGURAZIONE STANDARD

Alloggiamento del volano	tipo	SAE 3
Dimensioni volano	pollici	11" ½
Filtro dell'aria		rear side
Turbocompressore	Fixed Geometry (water cooled) Turbo with Aftercooler (TCA)	
Scambiatore di calore		tube type
Gas di scarico - miscelatore d'acqua		-
Serbatoio dell'acqua		included
Filtro del combustibile	numero	1 - left side
Prefiltro del combustibile		included (loose)
Pompa del carburante		included
Riempimento olio	numero	1 - right side
Coppa dell'olio		aluminium
Circuito di aspirazione dei vapori dell'olio		rear
Scambiatore di calore dell'olio		built in the crankcase
Riempimento olio		by cylinder head cover
Starter		12V - 3kW
Alternatore		12 V - 90 A
Dispositivo di arresto del motore		electrical excitation
Cablaggio		with negative to ground connection
Colore della vernice		white "ICE"

PESO E DIMENSIONI

Dimensioni (L x P x A)	mm	1072 x 749 x 800
Peso a secco	Kg	605

LE DIMENSIONI POSSONO ESSERE MODIFICATE IN BASE ALLE OPZIONI DEL MOTORE



LE IMMAGINI RIPORTATE SONO PER IL SOLO SCOPO DI ILLUSTRAZIONE

SISTEMA ELETTRICO

Voltaggio	V	12
-----------	---	----

NON INCLUSI NELLA CONFIGURAZIONE STANDARD

Batteria - capacità minima consigliata [*] (Ah)	Ah	120 Ah
Batteria - capacità di avviamento a freddo minima consigliata	Ah	900 Ah

Vuoi ricevere maggiori informazioni?

LEGENDA

Disposizione	Gestione dell'aria	Turbocompressore	Sistema di Iniezione	Sistema di scarico
L (in linea)	TC (Sovralimentato)	WG (Valvola Wastegate)	M (Meccanico)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (configurazione di 90° a"V")	NA (Naturalmente aspirato)	VGT (Turbocompressore a geometria variab)	CR (Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	TCA (Sovralimentato con aftercooler)	TST (Turbocompressore a due stadi)	EUI (Electronic Unit Injector)	
			MPI (Multi Point Injection)	

A1 Imbarcazioni ad alte prestazioni. Utilizzo della potenza massima limitata al 10% del tempo totale d'uso. Velocità di crociera a regime motore <90% del regime di taratura - Utilizzo massimo 300 ore all'anno.
A2/B1 Imbarcazioni da diporto/commerciali. Utilizzo della potenza massima limitata al 10% del tempo totale d'uso. Velocità di crociera a regime motore <90% del regime di taratura - Utilizzo massimo 1000 ore all'anno.

B Servizio leggero: Utilizzo della potenza massima limitata al 10% del tempo d'uso. Velocità di crociera a regime motore <90% del regime di taratura - Utilizzo massimo 1500 ore all'anno.
C Servizio intermedio: Utilizzo della potenza massima <25% del periodo d'uso. Velocità di crociera a regime motore <90% del regime di taratura - Utilizzo massimo 3000 ore all'anno.
D Servizio continuo/impegnativo

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCAE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO

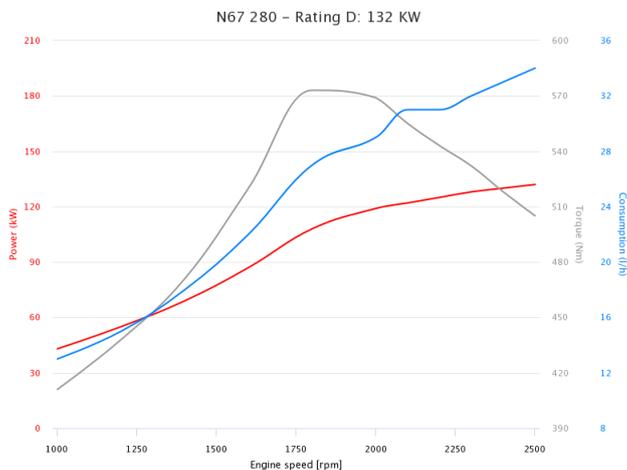
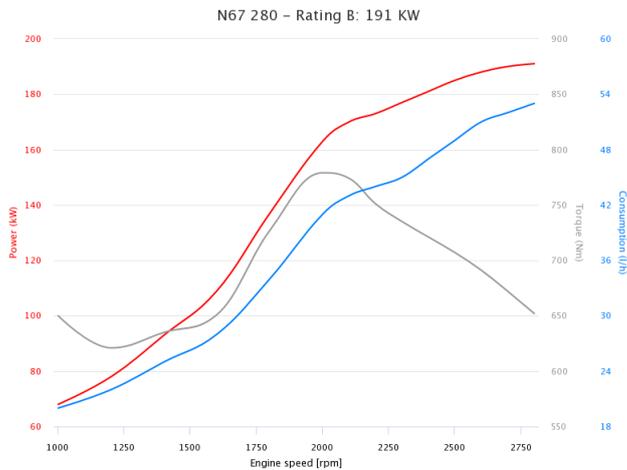


RATING TYPE

		B	C	D
Potenza max [*]	kW (HP)	191 (260)	169 (230)	132 (180)
regime	rpm	2800	2800	2500
Maximum no load governed speed at max rating	rpm	3150	3150	3150
Minimum idling speed	rpm	650	650	650
Velocità nominale media del pistone	m/s	12,3	12,3	11
BMEP alla massima potenza	bar	15,2	11,2	11,3
Consumo di combustibile (valore migliore)	g/kWh @ rpm	214 @ 2000	214 @ 2000	214 @ 2000
IMO Marpol Tier 2 (IMO Annex VI Technical Code 2008)		✓	✓	✓
RCD Stage 2 (2013/53/EC)		-	-	-
IWW Stage V (EU 2016/1628)		-	-	-
EPA Tier 3 Commercial		-	-	-
EPA Tier 3 Recreational		-	-	-
China GB I (GB15097-2016)		-	-	-
China GB II (GB15097-2016)		-	-	-
Consumo d'olio a massimo regime	% del consumo di combustibile	= 0.2	= 0.2	= 0.2
Temperatura minima di accensione senza ausiliari	°C	-15°	-15°	-15°
Intervallo per la sostituzione dell'olio e del filtro	ore	600	600	600

* Potenza netta al volano in conformità a ISO 8665, dopo 50 ore di funzionamento, gasolio EN 590. Tolleranza potenza del 5%.

POTENZA & COPPIA



LEGENDA

Disposizione	Gestione dell'aria	Turbocompressore	Sistema di Iniezione	Sistema di scarico
L (in linea)	TC (Sovralimentato)	WG (Valvola Wastegate)	M (Meccanico)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (configurazione di 90° a"V")	NA (Naturalmente aspirato)	VGT (Turbocompressore a geometria variabile)	CR (Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	TCA (Sovralimentato con aftercooler)	TST (Turbocompressore a due stadi)	EUI (Electronic Unit Injector)	
			MPI (Multi Point Injection)	

A1 Imbarcazioni ad alte prestazioni. Utilizzo della potenza massima limitata al 10% del tempo totale d'uso. Velocità di crociera a regime motore <90% del regime di taratura - Utilizzo massimo 300 ore all'anno.
A2/B1 Imbarcazioni da diporto/commerciali. Utilizzo della potenza massima limitata al 10% del tempo totale d'uso. Velocità di crociera a regime motore <90% del regime di taratura - Utilizzo massimo 1000 ore all'anno.

B Servizio leggero: Utilizzo della potenza massima limitata al 10% del tempo d'uso. Velocità di crociera a regime motore <90% del regime di taratura - Utilizzo massimo 1500 ore all'anno.

C Servizio intermedio: Utilizzo della potenza massima <25% del periodo d'uso. Velocità di crociera a regime motore <90% del regime di taratura - Utilizzo massimo 3000 ore all'anno.

D Servizio continuo/impegnativo

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENcate IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO

