MARINI
Commerciali
CURSOR 9

C90 170
125 kW

Ratings D: 125 kW (170 HP) @ 2000 rpm

SPECIFICHE

Ciclo Termodinamico		Diesel 4 stroke
Alimentazione aria		TCA
Disposizione Cilindri		6L
Alesaggio x Corsa	millimetri	117 x 135
Cilindrata Totale	litri	8,7
Valvole per cilindro	Número	4
Sistema di raffreddamento		Liquid
Direzione di rotazione (guardando il volano frontalmente)		CCW (Counterclockwise)
Gestione del motore		Electronic
Sistema di iniezione		CR

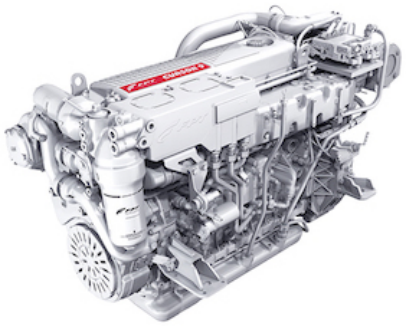
CONFIGURAZIONE STANDARD

Alloggiamento del volano	tipo	SAE 1
Dimensioni volano	pollici	14"
Filtro dell'aria		Rear side
Turbocompressore		Waste Gate (water cooled) Turbo with Aftercooler (TCA)
Scambiatore di calore		Tube type
Gas di scarico - miscelatore d'acqua		-
Serbatoio dell'acqua		included
Filtro del combustibile	numero	1- right side
Prefiltro del combustibile		Included (loose)
Pompa del carburante		1- gear driven
Riempimento olio	numero	2 - left side
Coppa dell'olio		Aluminium
Circuito di aspirazione dei vapori dell'olio		Included
Scambiatore di calore dell'olio		Included
Riempimento olio		By cylinder head cover
Starter		24 V - 5.5 kW
Alternatore		28 V - 90 A
Dispositivo di arresto del motore		By electronic central unit
Cablaggio		With negative to ground connection
Colore della vernice		White "ICE"

PESO E DIMENSIONI

Dimensioni (L x P x A)	mm	1288 x 863 x 962
Peso a secco	Kg	950

LE DIMENSIONI POSSONO ESSERE MODIFICATE IN BASE ALLE OPZIONI DEL MOTORE



LE IMMAGINI RIPORTATE SONO PER IL SOLO SCOPO DI ILLUSTRAZIONE

COMMERCIALI

SISTEMA ELETTRICO

Voltaggio	V	24 V

NON INCLUSI NELLA CONFIGURAZIONE STANDARD

Batteria - capacità minima consigliata [*] (Ah)	Ah	120 Ah
Batteria - capacità di avviamento a freddo minima consigliata	Ah	900 Ah

Vuoi ricevere maggiori informazioni? CONTATTACI

LEGENDA

Disposizione	Gestione dell'aria	Turbocompressore	Sistema di Iniezione	Sistema di scarico
L (in linea)	TC (Sovralimentato)	WG (Valvola Wastegate)	M (Meccanico)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (configurazione di 90° a"V")	NA (Naturalmente aspirato)	VGT (Turbocompressore a geometria variab	CR (Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	TCA (Sovralimentato con aftercooler)	TST (Turbocompressore a due stadi)	EUI (Electronic Unit Injector)	
			MPI (Multi Point Injection)	

A1 Imbarcazioni ad alte prestazioni. Utilizzo della potenza massima limitata al 10% del tempo totale d'uso. Velocità di crociera a regime motore <90% del regime di taratura - Utilizzo massimo 300 ore all'anno.
A2/B1 Imbarcazioni da diporto/commerciali. Utilizzo della potenza massima limitata al 10% del tempo totale d'uso. Velocità di crociera a regime motore <90% del regime di taratura - Utilizzo massimo 1000 ore all'anno.

B Servizio leggero: Utilizzo della potenza massima limitata al 10% del tempo d'uso. Velocità di crociera a regime motore <90% del regime di taratura - Utilizzo massimo 1500 ore all'anno.
C Servizio intermedio: Utilizzo della potenza massima <25% del periodo d'uso. Velocità di crociera a regime motore <90% del regime di taratura - Utilizzo massimo 3000 ore all'anno.
D Servizio continuo/impegnativo

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

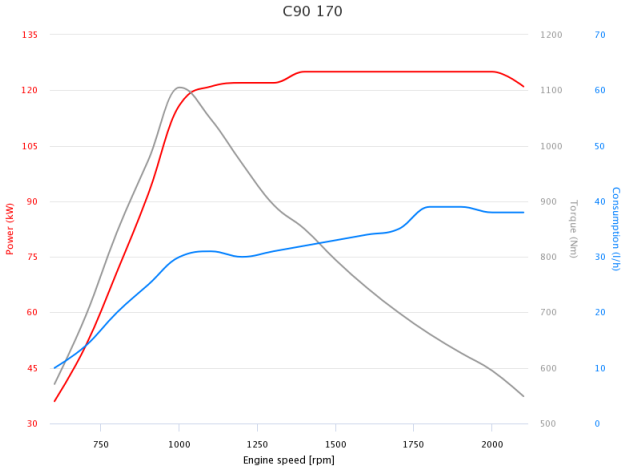
LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO

RATING TYPE

		D
Potenza max [*]	kW (HP)	125 (170)
regime	rpm	2000
Maximum no load governed speed at max rating	rpm	2200
Minimum idling speed	rpm	600
Velocità nominale media del pistone	m/s	8,8
BMEP alla massima potenza	bar	11,3
Consumo di combustibile (valore migliore)	g/kWh @ rpm	207@1200
IMO Marpol Tier 2 (IMO Annex VI Technical Code 2008)		-
RCD Stage 2 (2013/53/EC)		-
IWV Stage V (EU 2016/1628)		✓
EPA Tier 3 Commercial		-
EPA Tier 3 Recreational		-
China GB I (GB15097-2016)		-
China GB II (GB15097-2016)		-
Consumo d'olio a massimo regime	% del consumo di combustibile	0.25
Temperatura minima di accensione senza ausiliari	°C	-10°
Intervallo per la sostituzione dell'olio e del filtro	ore	600

* Potenza netta al volano in conformità a ISO 8665, dopo 50 ore di funzionamento, gasolio EN 590. Tolleranza potenza del 5%.

POTENZA & COPPIA



COMMERCIALI

LEGENDA

Disposizione
L (in linea)
V (configurazione di 90° a"V")

Gestione dell'aria
TC (Sovralimentato)
NA (Naturalmente aspirato)
TCA (Sovralimentato con aftercooler)

Turbocompressore
WG (Valvola Wastegate)
VGT (Turbocompressore a geometria variab
TST (Turbocompressore a due stadi)

Sistema di Iniezione
M (Meccanico)
CR (Common Rail)
EUI (Electronic Unit Injector)
MPI (Multi Point Injection)

Sistema di scarico
EGR (Exhaust Gas Recirculation)
SCR (Selective Catalytic Reduction)

A1 Imbarcazioni ad alte prestazioni. Utilizzo della potenza massima limitata al 10% del tempo totale d'uso. Velocità di crociera a regime motore <90% del regime di taratura - Utilizzo massimo 300 ore all'anno.
A2/B1 Imbarcazioni da diporto/commerciali. Utilizzo della potenza massima limitata al 10% del tempo totale d'uso. Velocità di crociera a regime motore <90% del regime di taratura - Utilizzo massimo 1000 ore all'anno.

B Servizio leggero: Utilizzo della potenza massima limitata al 10% del tempo d'uso. Velocità di crociera a regime motore <90% del regime di taratura - Utilizzo massimo 1500 ore all'anno.
C Servizio intermedio: Utilizzo della potenza massima <25% del periodo d'uso. Velocità di crociera a regime motore <90% del regime di taratura - Utilizzo massimo 3000 ore all'anno.
D Servizio continuo/impegnativo

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO